



# TOKYO' S CUP YACHT FESTIVAL 2023

## NOTICE OF RACE

### 【レース公示】

主 催 (公財) 日本セーリング連盟加盟団体 外洋東京湾  
協 力 浦安ヨットクラブ、東京夢の島マリーナ、浦安マリーナ  
日清紡ホールディングス株式会社  
レース運営 TOKYO' S CUP YACHT FESTIVAL 2023実行委員会

この公示の規則での【DP】表記は、その規則の違反に対するペナルティを、プロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することが出来ることを意味する。

【NP】は、ポートによる抗議の根拠とならない規則を示す。これはRRS 60.1 (a) を変更している。

#### 1. 適用規則

- 1-1 本ヨットレースには「セーリング競技規則2021-2024」に定義された規則が適用される。(以下RRSとする)
- 1-2 IRCクラスは「IRC Rule 2023」を適用する。
- 1-3 【DP】IRCクラスはレース前に体重測定は行わないが、規則22.4、2証書に記載されたクルー人数×85kgのクルー重量を超えてはならない。
- 1-4 クルージングクラスのハンデキャップは大会独自のハンデキャップを使用する。
- 1-5 【DP】Y旗の掲揚の有無にかかわらず、レース参加者全員が個人用浮揚用具を着用するものとし、着用してない艇はRRS 60.2により抗議される。(RRS 40の変更)、なお、OSR国内規定を適用する。
- 1-7 外洋特別規定2022-2023付則Bインショアレース用特別規定を適用する。
- 1-8 TOKYO' S CUP YACHT FESTIVAL 2023安全特別規定を適用する。

## 2. 帆走指示書

- 2-1 帆走指示書S Iは2023年7月27日（木）から外洋東京湾のホームページに掲載する。
- 2-2 帆走指示書S Iに変更等があった場合は外洋東京湾のホームページに掲示する。
- 2-3 レース公示NoRと帆走指示書S Iの間で矛盾が生じた場合は帆走指示書が優先される。
- 2-4 やむを得ず海上で変更する場合は、予告信号までに本部船にL旗を掲げ口頭で変更の内容を伝える。

## 3. 公式掲示板の場所

- 3-1 2023年7月1日（土）から8月6日（日）18：00まで外洋東京湾のホームページに掲載する。

<https://jsaf.tokyo>

## 4. 参加資格

- 4-1 IRCクラスは2023年度版の有効なIRCレーティング証書（エンドースドまたはノーマル）を有する艇。
- 4-2 大会期間中有効な小型船舶検査証を有する艇であること。
- 4-3 全長22フィート以上の外洋クルーザーで、大会期間中有効なヨット保険（賠償責任保険、搜索救助費用を含む）に加入している艇であること。
- 4-4 安全等を考慮して乗員は3名以上とする。

## 5. 大会日程

- 5-1 前夜祭 2023年8月5日（土）17：00～保田「ばんや」予定。  
（前夜祭の詳細は後日知らせる）
- 5-2 レース 2023年8月6日（日）予告信号 06：55
- 5-3 表彰式は12月第2週に開催予定のJSAF 外洋関東4団体の忘年会で行う。

## 6. レース開催場所

- 6-1 千葉県保田港沖から東京ディズニーランド沖までの東京湾にて開催する。

## 7. 参加艇数

- 7-1 参加艇数の上限は30艇とする。
- 7-2 参加申込は先着順とする。

## 8. 参加クラス

- 8-1 参加艇はIRCクラス、クルージングクラスとする。
- 8-2 参加艇数は全てのクラス合計で10艇以上をもってレースは成立する。
- 8-3 各クラスの参加艇が多い場合はクラス分けする場合がある。

## 9. レース参加料、前夜祭（ばんや）参加料

- 9-1 レース参加料1艇につき 20,000円
- 9-2 前夜祭参加料1人 3,500円

## 10. レースコース（コース図参照）

- 10-1 千葉県保田港沖スタート、第1海堡と第2海堡の間を通過、東京湾アクアラインの橋脚P7とP8の間を通過、葛西臨海公園沖フィニッシュの約30マイル。

## 11. クラス（クラス旗）

- 11-1 IRCクラス（オレンジ旗）
- 11-2 クルージングクラス（グリーン旗）

## 12. 参加申込

- 12-1 申込に必要な書類①～⑨を下記URLの「WEBエントリーフォーム」に入力して申し込む（7月1日（土）アップ予定）  
外洋東京湾HPアドレス <https://jsaf.tokyo> 「主催レース」  
⇒「トウキョウズカップ」ページに「各フォームボタン」が有ります。  
エントリーフォームは3つに分かれています。  
エントリーフォーム1（参加申込）にて下記①、②、③を提出  
エントリーフォーム2（書類提出）にて下記④、⑤、⑥、⑦、⑧を提出  
エントリーフォーム3（携帯登録）にて下記⑨を提出  
※詳細は各エントリーフォームをご参照ください。

- ① 参加申込書
- ② 有効なIRCレーティング証書のコピー（IRCクラス）
- ③ レーティング申告書（クルージングクラス）
- ④ 誓約書
- ⑤ 乗員登録リスト
- ⑥ 有効な船舶検査証のコピー
- ⑦ 有効なヨット保険証券のコピー（搜索費用保険付き）
- ⑧ 外洋特別規定2022-2023付則Bインショアレース用特別規定申告書。
- ⑨ 携帯番報告書

12-2 申込方法

- ① 外洋東京湾のホームページにある参加申込エントリーフォームから申し込むこと。
- ② レース参加料、前夜祭参加費を2022年7月22日(土)18:00までに12-3の振込先に振り込むこと。
- ③ 申込受付開始日 2023年7月 1日(土)09:00～  
申込締切日 2023年7月22日(土)18:00まで

12-3 振込先 横浜信用金庫 弘明寺支店(グミヨウジシテン)

普通預金 0431755 トウキョウズカップ実行委員会 会長 足立利男

12-4 問合せ先

(財)日本セーリング連盟加盟団体 外洋東京湾事務局

アドレス: [race@jsaf.tokyo](mailto:race@jsaf.tokyo)

13. 艇長会議

13-1 2023年7月27日(木)

場所 〒140-0011 東京都品川区東大井5-18-1

品川区立総合区民会館「きゅりあん」4階、第2特別講習室

時間 18時30分受付開始 19時開始 約2時間程度

13-2 【DP】レース参加艇の責任者または艇長が必ず艇長会議に参加すること。

艇長会議に参加しない場合はレースに参加できない場合がある。

14. スタートの予告信号

14-1 予告信号 06:55予定。

15. レースのスタート方法

15-1 規則26方式により行う。

16. レース・タイム・リミット

16-1 全艇のレース・タイム・リミットは15:00とする。

16-2 ゼネラルリコール等でスタート時間が変化しても、全艇のレース・タイム・リミットは変更しない。

17. インспекション

17-1 本大会においてテクニカル委員会は、IRCクラス艇の抜打ち体重測定や、外洋特別規定2022-2023付則Bインショアレース用特別規定を満たし

ているかについてインスペクションを随時行うことがある。

## 18. 中止の決定

- 18-1 中止の決定は2023年8月5日（土）10：00までに行い、外洋東京湾のホームページにUPすると共に、各マリーナの事務所に連絡すると共に、参加者にメール等で連絡する。

## 19. 得点

- 19-1 順位はIRCクラス、クルージングクラスは各艇の所要時間にハンデキャップを乗じて秒単位で修正時間を算出し（秒未満は四捨五入）、修正時間の小さい方を上位とし、順位に合わせて得点を付与する。
- 19-2 得点方法はRRS付則Aの得点方式とする。
- 19-3 クルージングクラスのハンデキャップは本大会独自のTCFを使用する。
- 19-4 クルージングクラスのハンデキャップについての抗議、救済は認められない。

## 20. 賞

- 20-1 各クラス1位～3位まで。ただし各クラス参加艇が5艇までは1位のみ、10艇までは1位～2位までとする。
- 20-2 ファーストホーム。

## 21. 責任の所在

- 21-1 競技者は、自分自身の責任で参加する。（RRS4参照）
- 21-2 主催団体、後援団体、協力団体、その他の大会関係者は、大会の前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

## 22. リスク・ステートメント

- 22-1 RRS3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による障害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクである。

### 2.3. TOKYO' S CUP YACHT FESTIVAL 2023 安全特別規定

- ・ 保田港沖定置網に接近禁止。
- ・ 浦賀水道航路並びに中ノ瀬航路内の進入禁止、航行禁止。
- ・ 金谷港へのフェリーの運航を妨げてはならない。
- ・ 木更津航路、富津航路、君津水路周辺を航行する大型船舶やその他の船舶、漁船等について参加艇が避けなければならない。
- ・ 第1海堡周辺の水深に注意、浅瀬への乗り上げ注意。
- ・ 木更津の盤州の鼻の浅瀬に注意。
- ・ 東京湾アクアライン通過はP7とP8の間を通過すること。
- ・ 東京湾アクアライン東水路への進入ならびに航行禁止。
- ・ 本大会で指定された「JM-Safety」トラッキングシステムが必ず有効に機能するようにしておくこと。
- ・ AIS装置の搭載を強く推奨する。

### 2.4. 保田港停泊、その他

2.4-1 保田港の停泊は参加各艇が責任を持って漁協へ手続きを行い、停泊の際は協力して横抱き等なるべく多く停泊できるようにする。停泊の際は目印にバックスティにクラス旗を掲揚すること。

#### 2.4-2 レース後の停泊

大会後下記マリーナに停泊する場合は各艇が規定の料金等を支払い、各艇の責任でお願い致します。

東京夢の島マリーナ TEL 03-5569-3710

FAX 03-5569-2711

URL <https://yumenoshima-marina.subaru-kogyou.jp/>

浦安マリーナ TEL 047-355-2222

FAX 047-351-6999

URL <https://urayasu-marina.subaru-kogyou.jp/>

以上

## 外洋東京湾

<https://jsaf.tokyo>

