



第14回「東京湾 IRC インショア・レガッタ」 レース公示

(NOTICE OF RACE)

主 催 (公財)日本セーリング連盟加盟団体 外洋東京湾
協 力 外洋東京湾東京フリート、浦安ヨットクラブ、浦安マリーナ、三崎マリンセンター
運 営 第14回東京湾 IRC インショア・レガッタ実行委員会

【DP】の表記は、その規則の違反に対するペナルティーを、プロテスト委員会の裁量により失格より軽減することが出来ることを意味する。

【NP】の表記は、艇による抗議の根拠とならない規則を示す。(RRS 60.1(a)の変更)

1. 適用規則

- 1-1 本大会には「セーリング競技規則2021-2024」に定義された規則が適用される。(以下、規則またはRRSと略する)
- 1-2 本NoRは2024年9月2日(月)09:00から外洋東京湾支部のホームページから入手できる。
外洋東京 URL <https://jsaf.tokyo>
- 1-3 IRC規則2024、PartA、B及びCを適用する。なお、艇に搭載するセールの変更を認めない。
- 1-4 レース前に体重測定は行わないが、規則22、4、2証書に記載されたクルー人数×85kgのクルー重量を超えてはならない。
- 1-5 JSAF外洋特別規定2023-2024インショアレース用特別規定付則B及びOSR国内規定を適用する。
- 1-6 【NP】Y旗の掲揚の有無にかかわらず、レース参加者全員が個人用浮揚用具を常時着用するものとし、着用してない艇はRRS60.2により抗議される。
- 1-7 RRS20の障害物タックが必要な場合、艇はタックするためのルームが必要であること、または声かけに応じることを腕で信号することが出来る。

2. 帆走指示書 SI

- 2-1 SIは2024年10月12日(土)09:00以降、外洋東京湾のホームページから入手できる。
- 2-2 SIに変更があった場合は、レース開催日の08:00までに NoR3-1のオンライン公式掲示板および浦安マリーナの公式掲示板に公示する。
- 2-3 SIをやむを得ず海上で変更する場合は、予告信号までに本部船にL旗を掲げ口頭で変更の内容を伝える。
- 2-4 公式掲示板の場所はNoR3とする。

3.コミュニケーション

3-1 オンライン公式掲示板は外洋東京湾のホームページに2024年9月2日(月)09:00から10月27日(日)18:00まで設置すると共に、浦安マリーナのクラブハウス内に設置する。

外洋東京湾 URL <https://jsaf.tokyo>

3-2 艇長会議は原則的に行わない。

3-3 レース公示 NoR、帆走指示書 SI の内容、その他、本大会についての質問等はメールで10月12日(土)17:00までに受付し、外洋東京湾のホームページにUPすると共にメール等で回答する。

3-4 問合せ先アドレス race@jsaf.tokyo

3-5 【DP】参加艇の責任者または艇長や乗組員全員が必ずレース公示、帆走指示書の内容を理解すること。

4. 参加資格

4-1 2024年度版の有効なIRCLレーティング証書(エンドースドまたはノーマル)を有すること。

4-2 参加艇は大会期間中有効な小型船舶検査証を有する艇であること。

4-3 参加艇は大会期間中有効なヨット保険(賠償責任保険、捜索救助費用を含む)に加入している艇であること。

5. 申込方法

5-1 所定のNoR6-1参加申込書に必要事項を記入し、参加料振込証を貼り付け、また、NoR6-2の有効なIRCLレーティング証書のコピーを添付して電子メールに添付して送ること。NoR9参照

5-2 参加艇はNoR6-3~NoR6-8の書類を10月21日(月)17:00までに申込先に必要書類を添付して電子メールで送ること。NoR9参照

5-3 ネットバンキング等で振り込み、振込み証の無い場合は振込み銀行名、並びに日時、金額を記入して電子メールで送ること。NoR9参照

5-4 申込受付開始日 2024年10月 1日(火)

5-5 申込締切日 2024年10月21日(月) 17:00まで。

5-6 申込に必要な書類は全てPDFで送ること。

6. 申込に必要な書類

6-1 参加申込書

6-2 有効な2024IRCLレーティング証書のコピー

6-3 誓約書

6-4 JSAF外洋特別規定2023-2024インシヨアレース用特別規定 付則B申告書

6-5 乗員登録書 NoR13-1参照。乗員登録書にはJSAF外洋会員、JSAF会員、未会員の項目を記入すること。

6-6 有効なJSAF外洋会員・JSAF会員の証明は参加者自身が有効な会員証コピー等を添付して乗員登録書と共に送ること。

6-7 有効な船舶検査証のコピー

6-8 有効なヨット保険証券のコピー(4.参NoR加資格4-3の要件を満たしていること)

6-9 所定の用紙は外洋東京湾のホームページからダウンロード可能です。

外洋東京湾 URL <https://jsaf.tokyo>

7. 参加料並びに乗艇登録料、パーティー費

7-1 参加料 1艇につき 15,000円

7-2 乗艇登録料 JSAF外洋会員 無料
JSAF会員 1人 1,000円
未会員 1人 2,000円

7-3 パーティー費 1人 5,000円（ウエルカムワンビアー、表彰式、パーティーを含む）

7-4 本大会に振り込まれた費用はいかなる場合も全て返却しない、NoR10. 大会日程 レース数10-8、10-9参照。但し、悪天候等で最初からレースやパーティー等が行われない場合、レース参加料、乗艇登録料、パーティー費は必要経費を除いて返却する場合がある。

8. 振込先

8-1 振込先銀行名：りそな銀行(0010) 横浜支店(709) 普通預金1885015
口座名：日本セーリング連盟外洋東京湾 足立利男
(ニホセーリング レンメイ ガイヨウトキヨウワン アダリヲオ)
必ず艇名で振込んで下さい(振込手数料は各自で負担願います)

9 申込先

9-1 (公財)日本セーリング連盟加盟団体 外洋東京湾

E-mail race@jsaf.tokyo

10. 大会日程 レース数

10-1 大会期間は、2024年10月26日(土)、10月27日(日)の2日間とする。

10-2 10月26日(土) 第1レースの予告信号の予定時刻 09:55

10月27日(日) レースの予告信号の予定時刻 09:55

10-3 本シリーズ・レースは、「イン ショア・レース(風上～風下コース)」7レースをもって構成し、日程は当日の天候等の影響で変更される場合がある。

10-4 前日までに変更がある場合は当日の08:00までに浦安マリーナ クラブハウスの公式掲示板に掲示し、レース海面ではフラッグ及びホワイトボードにて指示する。

10-5 本シリーズ・レースは、1日最大4レースまでとし、15:00を過ぎて予告信号は発しない。

10-6 本シリーズ・レースは、大会日程日27までに成立したレースが7レースの場合は、最も悪い得点を除外することができる。(これはRRS付則 A2.1を変更している)

10-7 大会日程27日までに7レースが成立できない場合は、最も悪い得点を除外できない。

10-8 ウエルカムワンビアー10月26日(土) 参加艇が浦安マリーナに帰り次第開始予定。

10-9 表彰式、BBQパーティーは10月27日(日) 浦安マリーナで15:30開始予定。悪天候等でレースが行われなかった場合でもパーティーは原則的に開催する。但し、開始時間を早める場合がある。

10-10 悪天候等でレースが行われない場合、予備日等は設けない。

11. 開催マリーナ

11-1 浦安マリーナを中心として行う。

11-2 遠来参加艇は大会前後一週間の間、許可を得た上で浦安マリーナに無料係留できる。

12. コースおよびレース海面

12-1 東京ディズニーシー沖 上下ソーセージコース(コースの詳細は帆走指示書に示す)。

13. 乗員登録書、乗員リスト

13-1 【DP】本シリーズ・レースに乗艇する乗員は、全て乗員登録書に乗員登録を行い、かつ複数艇への重複登録は認めない。

13-2 乗員登録書提出後、乗員の追加や変更がある場合は、乗艇登録料が発生する場合は所定の口座に振り込み後、新たに乗員登録書に記入してレース開催日の08:00までにメールに添付して race@jsaf.tokyo に送るか、浦安マリーナの所定の場所に提出する。

14. スタート

14-1 レースのスタートはRRS26方式により行う。

14-2 スタートの方法はS帆走指示書に示す。

15. 得点

15-1 順位は各艇の所要時間にTCCを乗じて秒単位で修正時間を算出し(秒未満は四捨五入)、修正時間の小さい方を上位とし、順位に合わせて得点を付与する。

15-2 得点方法はRRS付則A4の『低得点方式』とする。

15-3 「第14回東京湾インショア・レガッタ」は、7レース中、1レースの成立で大会は成立する。

16. 賞

16-1 1位～3位まで表彰する。

16-2 グループ分けをした場合は各グループ1位～3位まで表彰する。

16-3 但し、各グループの参加艇が5艇までの場合は1位のみ、10艇までは2位まで表彰する。

16-4 本大会は東京湾サーキットシリーズレース2024の対象レースとする。

17. 広告

17-1 艇は主催団体によって選択され、支給される広告を表示するよう要求されることがある。

18. 計測

18-1 テクニカル委員会は大会期間中に随時体重計測を含むインスペクションを行うことができる。

19. 無線通信

19-1 【DP】緊急の場合を除き、レース中の艇は、無線通信並びに、全ての艇が利用できない無線通信の受信してはならない。またこの制限は、携帯電話にも適用する。

20. 上架の制限

20-1 【DP】参加艇はテクニカル委員会からの事前の許可書があり、その条件に従っている場合を除き、レース期間中上架してはならない。

21. 肖像権

21-1 本大会に関係する、参加者、参加艇、その他大会に関する全ての動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版については、参加者が対価を求めることなく、主催者の独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

22. リスク・ステートメント

22-1 RRS3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。本大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による障害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクである。

23. 責任の否認

23-1 競技者は自分自身の責任で参加する。

23-2 本大会の主催団体および後援団体、協力団体、実行委員会、レース運営者、その他全ての大会関係者は大会の前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

24. 大会本部

24-1 2024年10月26日(土)08:00~18:00、27日(日)08:00~18:00迄 浦安マリーナ 海技免状教室
に置く。

浦安マリーナ TEL 047-355-2222

FAX 047-351-6999

浦安マリーナホームページ

<http://www.urayasu-marina.jp/>

以上

艇の係留や搬出入等マリーナの手続き

- ・本大会の前後一週間は許可を得た上で浦安マリーナに無料で係留できる。但し、原則として艇の所有者が責任を持って管理すること。
- ・艇の搬出入の為の上下架、クレーン使用等についても各自の責任で浦安マリーナ事務所と取り決めること。
- ・台風や低気圧の接近で浦安マリーナに係留等が危険と判断される場合は、各艇の責任で適当な場所に避難すること。
- ・原則として浦安マリーナ停泊の外来艇での船内泊はセキュリティー上禁止とする。

日本セーリング連盟加盟団体 外洋東京湾

URL <https://jsaf.tokyo>