

TOKYO BAY CUP 2025 RESULT

第 5 戦2第 レース

レース実施日 2026/7/12
スタート時刻 12:00:00
暫定距離 2.8マイル

レース形式 ソーセージ
本部艇
運営艇

風向 190°
風速 5〜8ノット
波高 0.5m

総合 エントリー数 14

順位	BOAT NAME	OWNER	BOAT TYPE	TCF	FinishTime	着順	E_Time	C_Time	Pt.
1	Blue Peter	高田	J-111	0.879	12:34:18	1	2058	1809	1
2	ZERO	山岡	YAMAHA 23 II	0.685	12:36:01	13	2651	1816	2
3	LAETITIA DEUX	五十住	BENETEAU FIRST 40.7	0.848	12:38:36	2	2161	1833	3
4	WORCERES	鈴木	YOKOYAMA Day-Sailor	0.669	12:46:00	10	2760	1846	4
5	naonao carrera S	福原	SALONA 34	0.794	12:39:11	6	2351	1867	5
6	NEFERTITI	木村	SunFast 3300	0.792	12:39:57	8	2397	1898	6
7	Sahara	片岡	Melges 24	0.809	12:39:49	7	2389	1933	7
8	SPARROW IV	鎌田	YAMAHA 23 II	0.685	12:47:03	12	2823	1934	8
9	TURUGI	梶谷	Farr 30	0.84	12:38:27	4	2307	1938	9
10	GUMBO IV	内田	FIRST36SE	0.864	12:37:52	3	2272	1963	10
11	AMOY	宋	BENETEAU FIRST 40.7	0.848	12:38:36	5	2316	1964	11
12	VIRGO Jr.	大塚	BENETEAU FIRST 34.7	0.785	12:46:28	11	2788	2189	12
13	NOAH ´ S ARK	森	HANSE 320	0.783	12:54:33	13	3273	2563	13
14	Rabbit's Tail	井田	Elliotte 935	0.817	DNS	DNS	DNS	DNS	14

CLASS A エントリー数 5

順位	BOAT NAME	OWNER	BOAT TYPE	TCF	FinishTime	着順	E_Time	C_Time	Pt.
1	Blue Peter	高田	J-111	0.879	12:34:18	1	2058	1809	1
2	LAETITIA DEUX	五十住	BENETEAU FIRST	0.848	12:36:01	2	2161	1833	2
3	TURUGI	梶谷	Farr 30	0.84	12:38:27	4	2307	1938	3
4	GUMBO IV	内田	FIRST36SE	0.864	12:37:52	3	2272	1963	4
5	AMOY	宋	BENETEAU FIRST	0.848	12:38:36	5	2316	1964	5

CLASS B エントリー数 6

順位	BOAT NAME	OWNER	BOAT TYPE	TCF	FinishTime	着順	E_Time	C_Time	Pt.
1	naonao carrera S	福原	SALONA 34	0.794	12:39:11	1	2351	1867	1
2	NEFERTITI	木村	SunFast 3300	0.792	12:39:57	3	2397	1898	2
3	Sahara	片岡	Melges 24	0.809	12:39:49	2	2389	1933	3
4	VIRGO Jr.	大塚	BENETEAU FIRST	0.785	12:46:28	4	2788	2189	4
5	NOAH ´ S ARK	森	HANSE 320	0.783	12:54:33	5	3273	2563	5
6	Rabbit's Tail	井田	Elliotte 935	0.817	DNS	DNS	DNS	DNS	6

CLASS C エントリー数 3

順位	BOAT NAME	OWNER	BOAT TYPE	TCF	FinishTime	着順	E_Time	C_Time	Pt.
1	ZERO	山岡	YAMAHA 23 II	0.685	12:44:11	1	2651	1816	1
2	WORCERES	鈴木	YOKOYAMA Day-S	0.669	12:46:00	2	2760	1846	2
3	SPARROW IV	鎌田	YAMAHA 23 II	0.685	12:47:03	3	2823	1934	3